



PRESSEMITTEILUNG

SPOFEC Black One

Schwarzer Designeranzug, mattgoldfarbene 22 Zoll Räder und 709 Pferdestärken für den Rolls-Royce Ghost Series II

SPOFEC Black One – unter diesem Label präsentiert SPOFEC, ein Unternehmen der NOVITEC GROUP, eine besonders exklusive und leistungsstarke Variante des Rolls-Royce Ghost Series II.

Von außen besticht die veredelte Luxuslimousine durch ihren sportlich-eleganten Designeranzug, die mattschwarze Beschichtung der Karosserieteile, die serienmäßig verchromt sind, und die mächtigen, mattgoldfarbenen 22 Zoll Räder.

Die SPOFEC Tieferlegung setzt die King Size Räder noch markanter in Szene und optimiert durch die Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts auch das Handling.

In Kombination mit der Carbon-Keramik-Hochleistungsbremisanlage ist der SPOFEC Black One auch perfekt für die Leistungssteigerung des 6,6 Liter V12 Biturbo Triebwerks auf 521 kW / 709 PS und 974 Nm Drehmoment gerüstet. Damit katapultiert sich der veredelte Luxusliner in nur 4,4 Sekunden von 0 – 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt wegen des hohen Gewichts reifenbedingt elektronisch auf 250 km/h limitiert.

Kann man ein so luxuriöses Automobil wie den Rolls Royce Ghost Series II noch faszinierender machen? Die Antwort heißt SPOFEC Black One und steht für eine ebenso aufsehenerregende wie leistungsstarke Variante des britischen Luxusliners.

Passend zur Namensgebung ist nicht nur die Karosserie tiefschwarz lackiert. Alle Karosserieteile, die normalerweise verchromt sind, wurden mit einer dauerhaften mattschwarzen Beschichtung versehen. Alle? Zumindest fast alle: Die legendäre Spirit of Ecstasy Kühlerfigur, deren Anfangsbuchstaben auch die Marke SPOFEC bilden, bleibt verchromt, um über diesem einzigartigen Automobil zu erstrahlen.

Natürlich begnügten sich die SPOFEC Designer nicht damit, die Karosserie nur durchgehend schwarz zu gestalten: Sie entwickelten sportlich-elegant gestylte Aerodynamik-Komponenten mit perfekter Passform und Oberflächenqualität, die aus besonders leichtem aber dennoch hochfestem Carbon produziert werden.

Die neue Frontschürze wurde so konzipiert, dass sie das Serienteil komplett ersetzt. Das SPOFEC Frontteil verleiht dem Ghost nicht nur ein noch markanteres Gesicht, sondern reduziert durch den integrierten Frontspoiler bei hohem Tempo auch den Auftrieb an der Vorderachse. Dadurch wird die Fahrstabilität weiter optimiert.

Die SPOFEC Seitenschweller gibt es in zwei Versionen für die Ghost Modelle mit kurzem oder langem Radstand. Sie bilden einen stromlinienförmigen Übergang zwischen den



vorderen und hinteren Radhäusern und lassen den Rolls-Royce tiefer und gestreckter wirken.

Die dreiteilige SPOFEC Heckschürze setzt nicht nur die beiden schwarz beschichteten Endrohre der SPOFEC Sportauspuffanlage perfekt in Szene: Zusammen mit der neuen Heckspoilerlippe auf der Kofferraumhaube, die auch in einer Sicht-Carbon Version angeboten wird, verleiht sie der Heckansicht ein besonders athletisches Profil.

Räder machen Autos und so rollt auch der SPOFEC Black One auf exklusiven King Size 22 Zoll Leichtmetallfelgen, die nicht nur durch ihre speziell für diese Edition entwickelte, außergewöhnliche mattgoldfarbene Lackierung und ihre dimensional versetzten Speichen faszinieren: Die SPOFEC SP1 Räder nutzen den vorhandenen Platz in den Radhäusern in den Dimensionen 9Jx22 vorne und 10.5Jx22 auf der Hinterachse perfekt aus. Technologiepartner Pirelli steuert die idealen Hochleistungsreifen für den veredelten Rolls-Royce Ghost in den Größen 265/35 ZR 22 und 295/30 ZR 22 Pneus bei. Selbstverständlich ist der SPOFEC Radsatz auch beispielsweise in Mattschwarz oder jedem anderen gewünschten Farbton erhältlich.

Speziell abgestimmt auf die 22 Zoll Räder ist das SPOFEC Fahrwerksmodul, das in die Steuerung der Luftfederung des Ghost eingreift und das Fahrzeug gegenüber der Serie um ca. 40 Millimeter absenkt ohne den einzigartigen Fahrkomfort des Luxusliners zu beeinträchtigen.

Höchste Verzögerungsleistung, enorme Standfestigkeit und eine Gewichtsersparnis von insgesamt 38 Kilogramm gegenüber der Serienanlage sind die wichtigsten Features der SPOFEC Carbon-Keramik-Hochleistungsbremsanlage. Die innenbelüfteten Scheiben aus diesen im Rennsport erprobten Hightech-Materialien werden am Ghost in den Größen 405 x 30 und 395 x 38 Millimeter an Vorder- und Hinterachse installiert. Das SPOFEC High Performance System optimiert nicht nur die aktive Sicherheit, sondern trägt durch seine Gewichtsersparnis auch zu einer Optimierung des Handlings bei.

Zusätzlich kann der SPOFEC Black One auch mit einer kraftvollen Leistungssteigerung für den aufgeladenen 6,6 Liter Zwölfzylinder geordert werden. Dazu wird das prozessorgesteuerte SPOFEC N-TRONIC Performance-Modul im Plug-and-Play Verfahren an das elektronische Motormanagement adaptiert. Speziell programmierte Kennfelder für Einspritzung und Zündung sowie eine moderate Ladedruckerhöhung erhöhen die Leistung beträchtlich.

Ein ab Werk mit V-SPEC Motorisierung ausgelieferter Rolls-Royce Ghost leistet 442 kW / 601 PS. In der SPOFEC Spezifikation stehen 79 kW / 108 PS mehr zur Verfügung. 521 kW / 709 PS bei nur 5.400 U/min und 974 Nm Drehmoment bei nur 1.800 Touren katapultieren den SPOFEC Black One in nur 4,4 Sekunden von 0 – 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt aus Rücksicht auf die Bereifung elektronisch auf 250 km/h begrenzt.

Die Ghost Modelle, die ab Werk mit 420 kW / 570 PS ausgeliefert werden, erstarken durch das SPOFEC N-TRONIC Upgrade auf 504 kW / 685 PS bei nur 5.400 U/min. Das maximale Drehmoment steigt von 780 Nm auf 958 Nm.



Beide SPOFEC Leistungssteigerungen verbessern nicht nur die Fahrleistungen deutlich, sondern sorgen vor allem für eine noch souveränere Kraftentfaltung des Zwölfzylinder-Triebwerks im normalen Fahrbetrieb. In Verbindung mit dem Achtgang-Automatikgetriebe sorgt das enorme Drehmoment für ein noch überlegeneres Fahrerlebnis bei unverändert vorbildlicher Umweltfreundlichkeit.

Zum SPOFEC Black One Konzept gehört natürlich auch eine komplett aus Edelstahl gefertigte, bis zu fünf Kilogramm leichtere Sportauspuffanlage, die wahlweise auch mit Abgasklappensteuerung erhältlich ist. Hier kann der Motorsound des V12 vom Cockpit aus per Fernbedienung zwischen betont diskret und sportlich gewählt werden.

Natürlich bietet SPOFEC auch für alle Rolls-Royce Modelle die exakt auf die Wünsche des Fahrzeugeigners abgestimmte Personalisierung des Innenraums in einer grenzenlosen Vielfalt an Farben und Designs.

Der SPOFEC Black One kann auf Basis des Rolls-Royce Ghost mit kurzem oder langem Radstand aufgebaut werden. Selbstverständlich sind alle Komponenten auch einzeln und natürlich in jeder anderen gewünschten Farbe erhältlich.

Abdruck frei! Belegexemplar erbeten!

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

SPOFEC GmbH
Ein Geschäftsbereich der NOVITEC GROUP
Hochstrasse 8
D-87778 Stetten
Deutschland
Telefon: +49 / (0) 82 61 / 75 99 5-0
Telefax: +49 / (0) 82 61 / 73 88 20
E-mail: info@spofec.com
Internet: www.spofec.com