



P R E S S E M I T T E I L U N G

SPOFEC OVERDOSE für den Rolls-Royce Dawn

Exklusives Open-Air-Erlebnis mit streng limitierter Carbon Breitversion und V12 Biturbo mit 505 kW / 686 PS

SPOFEC OVERDOSE: Mit dieser auf nur acht Exemplare weltweit limitierten Breitversion macht der deutsche Veredler SPOFEC aus dem Rolls-Royce Dawn ein noch exklusiveres Open-Air-Erlebnis.

Der Karosserieumbau aus ebenso leichtem wie hochfestem Carbon wird ergänzt durch maßgeschneiderte 22 Zoll Leichtmetallräder, eine modifizierte Steuerung für die Luftfederung und eine Carbon-Keramik-Hochleistungsbremsanlage.

Damit ist das extravagante Luxuscabrio bestens geeignet für ein kraftvolles Upgrade des V12 Biturbo Triebwerks auf 505 kW / 686 PS Spitzenleistung und 980 Nm Drehmoment. Damit sprintet der SPOFEC OVERDOSE in nur 4,6 Sekunden auf Tempo 100.

Exklusives SPOFEC Interieurdesign mit feinem Leder, Alcantara, Edelhölzern und Carbon in riesiger Farbauswahl und herausragender Verarbeitungsqualität bietet dem Rolls-Royce Eigner die Möglichkeit, sein Automobil bis ins letzte Detail auf seine ganz persönlichen Wünsche abzustimmen.

SPOFEC veredelt exklusiv Rolls-Royce Automobile. Der Markenname setzt sich aus den Anfangsbuchstaben der „Spirit Of ECstasy“, der legendären Kühlerfigur der Fahrzeuge aus Goodwood, zusammen.

Die SPOFEC OVERDOSE Breitversion für den Rolls-Royce Dawn wurde in Kooperation mit dem deutschen Designer Vittorio Strosek entwickelt, der seit fast vier Jahrzehnten mit seinen Umbauten für Luxusautomobile Maßstäbe setzt. Als Material für den Karosserieumbau wurde der Hightech-Werkstoff Carbon gewählt. Der aus dem Rennsport sowie der Luft- und Raumfahrt stammende Werkstoff bietet eine einzigartige Symbiose aus Leichtgewicht und Festigkeit. Die hochwertige Verarbeitung der Verbundstoffteile am Rolls-Royce Dawn garantiert zusammen mit der hochwertigen Lackierung eine makellose Passform und Oberflächenqualität.

Die SPOFEC OVERDOSE Breitversion ist streng limitiert: Für Kunden aus aller Welt werden nur acht Dawn Cabriolets mit diesem exklusiven Designeranzug eingekleidet.

Mit einer Breite von 208 Zentimetern an der Hinterachse, stolze 13 Zentimeter mehr als das Serienauto, wird das veredelte Luxuscabrio zu einem Eyecatcher par excellence. Die geschwungenen OVERDOSE Verbreiterungen für die hinteren Seitenwände schaffen Raum für SPOFEC SP1 Leichtmetallfelgen der Dimension 10.5Jx22, die mit High Performance Pneus im Format 295/30 ZR 22 bestückt sind. Das gleiche Design mit zehn dimensional versetzten Doppelspeichenpaaren kommt natürlich auch an der Vorderachse zum Einsatz. Hier werden die Serienkotflügel gegen neu gestaltete SPOFEC OVERDOSE Exemplare ausgetauscht, die den offenen 2+2-Sitzer an der Vorderachse sieben Zentimeter breiter



P R E S S E M I T T E I L U N G

machen. Die darauf angepassten 9Jx22 Räder sind mit 265/35 ZR 22 Reifen bestückt und können in jeder gewünschten Farbe geliefert werden.

Optimal abgestimmt auf die 22 Zoll Räder des OVERDOSE ist das Steuermodul für die Luftfederung des Rolls-Royce Dawn. Gegenüber der Serie wird das Cabriolet bis zu einer Geschwindigkeit von 140 km/h um ca. 40 Millimeter abgesenkt. Bei höherem Tempo hebt sich die Karosserie automatisch wieder auf das Originalniveau an.

Den perfekten Übergang zwischen den vorderen und hinteren OVERDOSE Kotflügeln bilden passend dazu geformte Seitenschweller. Durch ihr aufwendiges Design runden sie die durch die Breitversion geschaffene, aufregende Wespentaille des Zweitürers perfekt ab. Außerdem lassen sie das veredelte Cabriolet auch tiefer und gestreckter erscheinen. Die hinteren Bremsen werden durch einen Lufteinlass auf jeder Seite mit Kühlluft versorgt.

Das Gesicht des veredelten Rolls-Royce wird durch die SPOFEC OVERDOSE Frontschürze noch markanter gestaltet. Außerdem reduziert sie durch ihre ausgefeilte Formgebung bei hohem Tempo den Auftrieb an der Vorderachse. Das neue Aerodynamikteil ersetzt den Serienstoßfänger komplett und schafft einen perfekten Übergang zu den breiteren Kotflügeln an der Vorderachse.

Auch für das Heck wurde eine spezielle SPOFEC OVERDOSE Schürze entwickelt, die sich harmonisch an die beiden Verbreiterungen anfügt. Zusätzlich verleiht sie dem offenen Rolls-Royce ein sportlich betontes Styling. Die SPOFEC Sicht-Carbon Spoilerlippe rundet den Karosserieumbau nicht nur optisch perfekt ab. Sie trägt auch dazu bei, die Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten weiter zu optimieren.

Als besonders dynamische Ergänzung zur sportlichen Optik der Breitversion gibt es natürlich auch eine SPOFEC Leistungssteigerung: Das prozessorgesteuerte N-TRONIC Modul, das im Plug-and-Play Verfahren an die Motorelektronik adaptiert wird, versorgt den 6,6 Liter Zwölfzylinder Biturbo des Rolls-Royce Dawn mit speziellen Kennfeldern für Einspritzung und Zündung und erhöht zusätzlich moderat den Ladedruck des Triebwerks.

Das Ergebnis ist beeindruckend: Mit 505 kW / 686 PS bei nur 5.400 Touren übertrifft das getunte Triebwerk seine Basis um 84,6 kW / 115 PS. Simultan wächst das maximale Drehmoment um 160 Nm auf 980 Nm an, die bereits bei 1.800 U/min bereitstehen. Mit diesem starken Plus an Performance sprintet das von SPOFEC veredelte Cabriolet in nur 4,6 Sekunden von 0 – 100 km/h. Wegen des hohen Fahrzeuggewichtes bleibt die Höchstgeschwindigkeit aus Rücksicht auf die Bereifung elektronisch auf 250 km/h begrenzt.

Noch wichtiger für den täglichen Fahrbetrieb ist die optimierte Leistungsentfaltung des aufgeladenen V12 über den gesamten Drehzahlbereich, die für ein noch souveräneres Fahrerlebnis sorgt.

Für OVERDOSE Fahrer, die ihr Cabrio gerne sportlich bewegen, empfiehlt sich zusätzlich die Installation der SPOFEC Carbon-Keramik-Hochleistungsbremsanlage. Die innenbelüfteten Scheiben der Größen 405 x 30 vorne und 395 x 38 Millimeter an der Hinterachse sorgen für ein weiteres Plus an Verzögerungsleistung und Standfestigkeit. Außerdem spart das SPOFEC Bremssystem gegenüber der Serienanlage auch 38



P R E S S E M I T T E I L U N G

Kilogramm Gewicht ein. Die dadurch gegebene Reduktion der ungefederten Massen optimiert zusätzlich das Handling des exklusiven Cabriolets.

Weitere individuelle Kundenwünsche erfüllt SPOFEC mit maßgeschneidertem Interieurdesign in höchster handwerklicher Perfektion. Dafür stehen hochwertiges Leder und Alcantara in praktisch grenzenloser Vielfalt zur Verfügung. Zusätzlich kann das Cockpit auch mit Edeldholz- und Carbon-Elementen in unterschiedlichsten Designs und Farben weiter veredelt werden.

Abdruck frei! Belegexemplar erbeten!

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

SPOFEC GmbH
Ein Geschäftsbereich der NOVITEC GROUP
Hochstrasse 8
D-87778 Stetten
Deutschland
Telefon: +49 / (0) 82 61 / 75 99 5-0
Telefax: +49 / (0) 82 61 / 73 88 20
E-mail: info@spofec.com
Internet: www.spofec.com